

Sobre Frederik Carl Ludvig Harboe

Frederik Carl Ludvig Harboe fue un oficial de la Marina de Guerra danesa. Él fue Guardiamarina en 1771, Teniente 2º (subteniente) en 1777, Teniente 1º en 1785, Capitán-teniente (capitán de fragata) en 1797 y Capitán de Navío en 1809.

En 1781 a la edad de 23 años comandó el buque mercante “*Prinsen af Bevern*” que llevaba bandera de la Marina de Guerra, en una misión conjunta con la fragata “*St. Thomas*” en el “Dejen de Argelia”, en el Mediterráneo. A su retorno fue enviado a una misión en la Indias occidentales (el Caribe) al mando del “scalping” (fragata ligera – de dos palos - con unas 20 piezas) “*Lerken*”. Aquí destacó por una serie de exitosas misiones contra piratas.

Durante los años 1791 y 1792 Frederik Harboe se dedicó a estudios hidrográficos en el Kattegat donde descubrió varias zonas con bancos de rocas o arena peligrosas para la navegación. En 1797, cuando estaba a cargo del buque guardia del Storebælt, se declaró un gran incendio en el puerto de Nyborg. Harboe y su tripulación tuvieron una labor muy significativa en el salvamento de la población del puerto, lo que le ganó un galardón.

Al año siguiente Frederik Harboe tuvo la oportunidad de demostrar sus dotes de mediador cuando unos marinos ingleses se habían apoderado ilegalmente de un buque mercante noruego (Noruega era parte del Reino de Dinamarca). El Capitán Harboe logró resolver el conflicto sin violencia.

Después de otras misiones en 1799 y 1800, el Capitán Harboe asumió el comando de la fragata “*Sjælland*” justo cuando comenzó el conflicto con Inglaterra. Dinamarca se negaba a entrar en el conflicto Inglaterra-Francia y quería permanecer neutral. Inglaterra vio el peligro que supondría que Francia conquistara Dinamarca, no solo porque las fuerzas napoleónicas utilizarían la respetable flota danesa-noruega, sino también porque estratégicamente tendrían una posesión desde donde fácilmente se alcanza Escocia e Inglaterra además de controlar el pasaje hacia Polonia y Rusia. Los daneses se negaron a entregar su flota a los ingleses quienes decidieron tomarla por la fuerza.



EL “*Sjælland*” con su Comandante Harboe eran parte de la flota defensiva de Copenhague bajo el Almirante Olfert Fischer. Durante la batalla de Copenhague, Frederik Harboe se defendió valientemente de los buques ingleses *Defiance* y *Ganges*, pero tuvo que reconocer la derrota al perder 180 hombres y sufrir graves daños por la superioridad de fuego de sus enemigos. Después de haber intentado salvar el “*Sjælland*” cortando cabos y derivando al norte, finalmente se decidió por la rendición. Afortunadamente en ese mismo instante calló la noche y la batalla se interrumpió; esto le permitió al capitán Harboe mantener su bandera alta y no rendirse.

Durante la noche se transportó a los heridos a la costa, los cañones fueron inutilizados y la pólvora vertida al mar. Cuando los británicos volvieron a la mañana siguiente a tomar posesión del “*Sjælland*”, el Capitán Harboe dejó el navío y se llevó el resto de su tripulación al transportador “*Trekoner*”.

Más tarde ese mismo día la tripulación se reunió frente a la casa donde habitaba el Comandante Harboe y le dio una enorme ovación de agradecimiento y admiración.

Después de unos años dedicados a estudios hidrográficos, el Comandante Harboe tomó la responsabilidad del reclutamiento y luego fue director de la flota de barcos pilotos de Schleswig hasta su fallecimiento.

About Frederik Carl Ludvig Harboe

Fraderik Carl Ludvig Harboe was a Danish Navy Officer. He became Midshipman in 1771, Second Lieutenant in 1777, Premier Lieutenant in 1785, Captain Lieutenant in 1789, Captain in 1797 and Commanding Captain in 1809.

In 1781, at the age of 23, he led the merchant ship "*Prinsen af Bevern*", with a naval flag, to the Mediterranean in a joint mission with the frigate "*St. Thomas*" at the Dejen of Algiers. Following his homecoming, he traveled to the West Indies in command of the "scalping" (or *single deck skimpy frigate – with about 20 guns*) "*Lerken*" and distinguished himself by successful missions against pirates. 1791 and 1792 he dedicated to the hydrographic survey (making of naval charts) in the Kattegat where he discovered several dangerous shallow areas of rock and sand. In 1797, while he was head of the guard ship in Storebælt, a big fire took place in the port of Nyborg where he and his crew had a significant role in the rescue of the population.

The following year Frederik Harboe, as head of the frigate guard ship "*St. Thomas*" in the Elsinore area, had the opportunity to show his tactful skills as mediator in a conflict with some English naval men who had illegally seized a Norwegian merchant ship (Norway was part of the Kingdom of Denmark). Captain Harboe managed to solve the conflict without violence.

After some other missions in 1799 and 1800, Harboe was appointed Head of the warship "*Sjælland*" just at the outbreak of hostilities with England in 1801. Denmark did not want to take part in the English-

French war and wanted to remain neutral. England saw the danger of the Napoleonic forces taking over Holstein and Denmark, hereby not only getting hold of the sizeable Danish/Norwegian fleet but also securing a strategic point from where they could easily reach the shores of Scotland and England and control the passage to Poland and Russia. The Danes did not want to surrender their fleet to England so the British Admiralty decided to seize it by force.

The frigate "*Sjælland*" was part of the defense fleet under the command of Admiral Olfert Fischer during the battle of Copenhagen.

Captain Frederik Harboe participated with honor in the battle of April 2; fought valiantly against the two English ships *Defiance* and *Ganges*, but had to give up after losing 180 men and suffering great damage under the English superior gun power.



The Battle of Copenhagen, as painted by Nicholas Pocock. British bomb vessels are in the foreground in the lower left; to the right are the British and Danish ships in formations called "line of battle", and the city of Copenhagen in the background.

After unsuccessfully having tried to save the “Sjælland” by cutting ropes and drifting North, he finally decided to lower the flag. However, almost simultaneously to his painful decision the night fell and the battle came to an end and Captain Harboe, who still had his Danish flag waving, refused to surrender.

During the night, the wounded were brought ashore, the cannons were spiked and the gunpowder thrown overboard. When the British the following morning came back to take possession of the ship, Captain Harboe left the ship and quietly brought what was left of his crew into the ship ”Trekroner”. Later that day, the few members of his crew left showed their admiration and gratitude by gathering outside his home and giving him a resounding ovation and cheer.

Following a further few years dedicated to hydrographic survey, he was appointed enrolment officer in 1891 and head of the pilot boats fleet in Schleswig, where his eventful life ended.