

Sobre el Contraalmirante Arturo Wilson Navarrete.



Fue un destacado marino e hidrógrafo chileno nacido en Santiago que dejó una marca en la historia de Chile.

En su juventud, al tener conocimiento de la victoriosa acción del Combate Naval de Papudo el 26 de Noviembre de 1865 cuando la corbeta chilena “Esmeralda” derrotó a la goleta española “Virgen de Covadonga”, se entusiasmó por ingresar a la Escuela Naval, lo que logró el 10 de Marzo del año siguiente.

El 27 de Marzo de 1866 fue testigo del bombardeo por la Armada española del puerto de Valparaíso, que estaba totalmente indefenso y que resultó con pérdidas de vidas y cuantiosos daños incluyendo el hundimiento de parte de la flota mercante y de las instalaciones portuarias.

El 2 de Abril de 1870 obtiene el título de Aspirante de Marina. En 1872 y año siguiente permanece embarcado en la fragata norteamericana Pensacola como parte de su práctica.

Al estallar la Guerra del Pacífico contra Perú y Bolivia, es requerido por el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón para colaborar a “alistar la nave y emprender la campaña”. Tuvo el privilegio de hallarse embarcado en la corbeta “Esmeralda”, como

Guardiamarina ayudante del insigne Comandante Prat, el 21 de Mayo de 1879, en el Combate Naval de Iquique; de abordar el buque enemigo, batirse denodadamente a su lado y seguir combatiendo después de la muerte del Comandante. Fue el único oficial chileno sobreviviente y testigo de esa memorable jornada. Después de permanecer prisionero en Tarma, fue liberado en un canje de prisioneros en Diciembre del mismo año y regresó a Valparaíso el 7 de Enero de 1880 donde fue recibido con salvas y honores junto a los otros supervivientes de la Esmeralda.

En 1882 fue ayudante del Comandante Juan José Latorre a bordo del blindado “Cochrane”; asume cuatro años más tarde, investido ya con el grado de Capitán de Corbeta, el mando de la cañonera “Magallanes”. Después de otras funciones en la Armada chilena, obtiene los honores de contraalmirante. Efectuó extensos estudios de hidrografía, transformándose así en el gran experto nacional en la materia.

Ingresó a la Liga Marítima de Chile en 1914 como Socio Fundador. Es elegido por el Directorio, Presidente de esta Liga el 30 de Octubre de 1932.

Esta Liga logró muchos avances organizativos y legales para regularizar la pesca y la marina mercante así como estudios hidrográficos de varios puertos.

Durante 1936 y hasta su muerte, el 26 de Diciembre de ese año, dedicó todos sus esfuerzos para hacer realidad la construcción del edificio que, hasta el presente, sirve de sede de esta Liga Marítima y donde funcionó en sus inicios el Hogar del Marinero “Almirante Arturo Wilson”.



About the Rear Admiral Arturo Wilson Navarrete.

He was a renowned Chilean Navy Officer and hydrographer born in Santiago whose life left a mark in the history of Chile.

When he heard of the naval battle of Papudo on November 26, 1865 where the Chilean corvette “Esmeralda” defeated the Spanish schooner “Virgen de Covadonga”, he decided to apply to the Naval Academy in Valparaíso – he joined on March 10, 1866. On the 27th of March of 1866 he witnessed the bombardment of the defenseless port of Valparaíso by a Spanish Navy fleet resulting in loss of lives and enormous damage including the partial sinking of a merchant fleet and the destruction of the port infrastructure.

On the 2nd of April of 1870 he gets his rank of Midshipman. In 1872 and 1873 he does his practice on board of the US Frigate “Pensacola”.

Upon the declaration of the state of war between Chile and the Confederation of Perú and Bolivia, he is enlisted by the Commander of the corvette “Esmeralda”, Captain Arturo Prat Chacón, as his adjutant with the task “to prepare the ship and start the mission”.

He had the privilege of being on board the corvette “Esmeralda” next to his Commander on May 21 of 1879 during the Naval Battle of Iquique; of fighting heroically at his side, boarding the enemy ship and continue fighting after the fall of the Commander until taken prisoner by the enemy. He was the only Chilean officer that survived this heroic action. He was kept as a prisoner of war in Tarma until December when he was released after an exchange of prisoners was agreed. He returned to Valparaíso on January 7, 1880, where he and the other survivors of the “Esmeralda” were received with salvoes and honors.

In 1882 he was appointed First Officer on board of the armored frigate “Cochrane” under Commander Juan José Latorre. Four years later he becomes the Commander of the gunboat “Magallanes”.

After other functions in the Navy he receives the honors of Rear Admiral. He specialized in hydrography becoming the national expert in this subject.

In 1914 he joins the “Liga Marítima” as a founding partner.

On the 30th of October of 1932 the Board of Directors votes him to be the Chairman of this “Liga”. This institution managed a number of organizational and legal advances that regulated the fishing industry and the merchant navy activities. His expertise in hydrography helped to make important studies of several Chilean ports.

During 1936 and until his death he managed to bring to reality the construction of the building of the “Liga Marítima” that is its seat until today and where the Home of the Sailor named “Almirante Arturo Wilson” was housed in its early days.